

AGENDA

BOGOTÁ, SEPTIEMBRE 18 AL 21

Curso Fundamentos Sistemas de Gestión Antisoborno NTC-ISO 37001:2017

El objetivo de este curso es que los participantes comprendan los conceptos básicos de cumplimiento y el enfoque basado, en riesgos para el desarrollo del Sistema de Gestión Antisoborno.

INFORMES: NAIDA CASTRO
CORREO: NCASTRO@ICONTEC.ORG
TELÉFONO: (1) 6078888 EXT. 1322
CELULAR: 3138872001
LAURA GÓMEZ
CORREO: LGOMEZ@ICONTEC.ORG
TELÉFONO: (1) 6078888 EXT. 1142
CELULAR: 3104780772

MEDELLÍN, SEPTIEMBRE 18 Y 19

Foro Nacional de Desarrollo Sostenible

ICONTEC Internacional ha diseñado este primer foro de desarrollo sostenible, con el fin de generar un espacio propicio para proponer alternativas para abordar la sostenibilidad desde la estrategia corporativa, y las necesidades y expectativas de las partes interesadas de las organizaciones. El encuentro contará con la participación de expertos nacionales e internacionales, conocedores de los temas de sostenibilidad.

INFORMES: JESÚS ZAPATA
CORREO: JZAPATA@ICONTEC.ORG
TELÉFONO (1) 6078888 EXT. 1737
CELULAR: 3142885916

BOGOTÁ, SEPTIEMBRE 18 AL 21

Programa de formación de auditores internos en SG-SST

El programa está dirigido a líderes de seguridad y salud en el trabajo, ocupacionalistas, empresarios, estudiantes de áreas relacionadas con seguridad y salud en el trabajo, personas relacionadas con sistema general de riesgos laborales.

INFORMES: NAIDA CASTRO
CORREO: NCASTRO@ICONTEC.ORG
CELULAR: 3138872001

NTC 4533 de 2017: cascos para motociclistas con calidad

BOGOTÁ_ Los accidentes de tránsito causan la muerte de aproximadamente 1,25 millones de personas en todo el mundo y, para el grupo de 15 a 29 años de edad, corresponde a la principal causa de muerte. Es necesario resaltar que la mitad de las personas que mueren por esta causa en todo el mundo son "usuarios vulnerables de la vía pública", es decir, peatones, ciclistas y motociclistas.

Según cifras del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), Colombia cuenta con alrededor de 7.000.000 motocicletas registradas y corresponde a más del 50% de los vehículos registrados, esto refleja el alto número de colombianos que usa este medio de transporte y aunque todos están obligados a usar un casco para su protección, las cifras sobre accidentalidad reflejan que de las 6400 muertes en accidentes de tránsito, el 47% corresponde a ciclistas y motociclistas, de los cuales el 50% mueren por politrauma y el 33% por trauma craneoencefálico. Estas cifras abren un gran interrogante sobre el nivel de seguridad de los cascos que se encuentran en el mercado.

Un casco con un nivel de seguridad adecuado para un motociclista no es aquel que aparentemente se vea "bonito" y presente un diseño moderno, es más bien aquel que cumple un mínimo de requisitos técnicos de seguridad y de calidad y los cuales han sido confirmados por medio de ensayos que son reproducibles.

ICONTEC, como Organismo Nacional de Normalización, desarrolla documentos normativos a través de comités técnicos, para establecer disposiciones para uso común y repetido, encaminadas al logro del grado óptimo de orden respecto a problemas reales o potenciales, en un contexto dado.

En junio de 2017, ICONTEC ratificó la segunda actualización de la NTC 4533, Cascos protectores y sus visores para conductores y acompañantes de motocicletas, motociclos y motocarros. Esta norma es aplicable a cascos protectores para conductores y



ICONTEC

La NTC 4533 permite ofrecer un nivel de seguridad adecuado para los usuarios de los cascos.

acompañantes de motocicletas con o sin vehículo lateral (sidecar), motociclos y motocarros no cabinados, y los visores ajustados en tales cascos o aquellos que son destinados para ser agregados a ellos. Cabe resaltar que los requisitos técnicos y los métodos de ensayo de la NTC 4533 de 2017 tienen como documento de referencia la regulación 22 de las Naciones Unidas, conocida como EC 22.05, lo cual implica que la NTC 4533 de 2017 está elaborada con base en los parámetros internacionales más reconocidos y aplicables en el mundo.

Los requisitos y los métodos de ensayo incluidos en la NTC 4533 de 2017 para el casco son: absorción de impacto, penetración, rigidez e impacto oblicuo, resistencia del sistema de retención, eficiencia del sistema de

retención, deslizamiento del barbuquejo, resistencia a la abrasión del barbuquejo y resistencia al desenganche inercial del mecanismo de fácil liberación. Y los requisitos y los métodos para el visor son: visión periférica, extensión de la coraza, ángulo de apertura del visor, difusión de luz (antes y después de la abrasión), transmitancia lumínica, transmitancia espectral, valores de potencia de refracción y resistencia al impacto.

Esta norma brinda a todas las partes interesadas un marco referencial que mediante una correcta aplicación, permita ofrecer un nivel de seguridad adecuado para los usuarios de los cascos, ayudando a salvar vidas por accidentes de tránsito en motocicletas, motociclos y motocarros.

Por último, la invitación para todos los actores relacionados con las motocicletas, como fabricantes, usuarios y empresas que usan servicio de motocicletas, es a usar un casco que cumpla todos los requisitos de la NTC 4533 de 2017, sin olvidar los demás elementos de protección del motociclista como por ejemplo: chaqueta, rodilleras, guantes, entre otros. Igualmente, el cumplimiento de las correspondientes normas de tránsito, es un complemento necesario para redondear la seguridad en la conducción de estos vehículos y un aporte a la cultura ciudadana en nuestras ciudades.

PARA OBTENER MAYORES INFORMES DE ESTA NORMA, PUEDE ESCRIBIR A: gtorres@icontec.org.

Por ing. Gersson Torres, Profesional de Normalización, ICONTEC Internacional.

FORO NACIONAL DE DESARROLLO SOSTENIBLE

"Sostenibilidad: más que una estrategia corporativa"

18 y 19
de septiembre
de 2017

Medellín
Antioquia

